

Hendrik en Hendrike raken zitplek aan Verbindingskanaal kwijt (als het aan de gemeente ligt)

🕒 30 april • 🔄 30 april • [Chris Bakker](#) • [Groningen](#)

DAGBLAD VAN HET
NOORDEN



📷 De vlonders aan het Verbindingskanaal in Groningen. Foto DvhN

Hendrik Boonstra en zijn vrouw Hendrike de Graaf dachten een mooie zitplek aan het water te hebben gemaakt bij hun nieuwe huis aan de Radesingel. Maar de gemeente Groningen gooit roet in het eten en wil dat de vlonder weg wordt gehaald.

Het echtpaar kocht het huis in augustus 2017 en is bezig geweest met de nodige verbouwingen in en rondom het huis. Ze veranderden ook de vrij rommelige groenstrook aan het water in een plek waar het hele gezin kan zitten op houten banken.

‘Onveilig voor kinderen’

„Dat was nodig, want de oude situatie was onveilig voor onze kinderen”, zegt De Graaf. „Er was een onveilige trap. Ook is er een appelboom waarvan de appels snel gaan rotten. Dat maakte de grond glad.” In de bakken boven de banken staan nu planten en ander groen.

De gemeente Groningen is formeel eigenaar van de groenstroken aan het water. „Die worden al tientallen jaren gebruikt en onderhouden door de bewoners. Waar een zitplek aan het water is gecreëerd, is heel veel meer te

bewoners. waar geen zitplaats aan het water is gecreeerd, is helaas meestal sprake van een rommelige situatie. Kortom, de gemeente Groningen zou toch blij moeten zijn wanneer de bewoners een en ander sinds decennia netjes onderhouden”, vertelt Boonstra.

Beleid van de gemeente

De afgelopen dertig jaar ondernam de gemeente geen actie als bewoners iets deden aan de groenstroken. Daar is nu verandering in gekomen. In het handhavingsbeleid van de gemeente Groningen staat dat illegale vlonders en steigers niet worden toegestaan en dat illegale situaties gecontroleerd worden.

In het document staat dat steigers en vlonders beschouwingen kunnen beschadigen, belemmerend werken als onderhoud wordt uitgevoerd aan het verbindingskanaal en niet passen in het streven naar natuurvriendelijke oevers.

‘Zitplaatsen moeten opeens weg’

„We kregen een brief van de gemeente, waarin staat dat ze willen gaan handhaven. Zonder daar ook maar in overleg te gaan met de bewoners. Alle zitplaatsen aan het water moeten opeens weg”, aldus Boonstra. „Op de grond zit een groenbestemming. We hebben er nu banken neergezet van hout en erboven planten en ander groen. Waarom mag dat dan niet?”

Het is ook de vraag in hoeverre de vlonder zoals die er nu ligt het uitvoeren van onderhoud aan het verbindingskanaal kan hinderen. Het echtpaar is in bezwaar gegaan tegen het besluit om te handhaven. Het kan nog een paar maanden duren voordat de gemeente een besluit neemt op dat bezwaar, omdat het een ingewikkelde zaak is.

Reactie gemeente Groningen

In een reactie zegt Manon Hoiting, woordvoerder van de gemeente Groningen: „Het echtpaar wist dat ze geen vlonder mochten bouwen. Ze hebben een aanvraag ingediend, die we hebben afgewezen.”

„Ze waren er dus wel degelijk van op de hoogte dat het niet mocht, maar toch hebben ze de vlonder gebouwd. Dat er geen overleg is geweest, klopt dus ook niet. De bezwaarprocedure loopt nog, die wachten we af”, aldus Hoiting.

Dwangsom dreigt voor zelfgebouwde vlonders in het Verbindingskanaal

DAGBLAD VAN HET NOORDEN



📷 De vlonders aan het Verbindingskanaal in Groningen. Foto DvhN

De gemeente Groningen treft maandag de bewoners van de Radesingel 19 en 21 in de rechtbank. Inzet: de zelfgebouwde vlonders achter hun huizen.

De huizen aan de Radesingel grenzen aan de achterkant aan het Verbindingskanaal, dat langs de Trompsingel loopt. De bewoners van nummer 19 en nummer 21 hebben op het stuk groen tussen hun huis en het Verbindingskanaal zelf houten vlonders met zitplaatsen aangelegd.

De groenstrook is eigendom van de gemeente en volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) mogen dergelijke verbouwingen eigenlijk niet. Voorheen handhaafde de gemeente Groningen nauwelijks op illegale vlonders, maar sinds dit jaar worden ze wel aangepakt.

Óf die vlonders weg, óf een dwangsom

„Steigers en vlonders kunnen beschoeiingen beschadigen”, stelt de gemeente in het Uitvoeringsprogramma Handhaving 2019. Bovendien zouden ze onderhoud aan het water hinderen, en ‘niet passen in het streven naar

natuurvriendelijke oevers’.

De gemeente gaf de Radesingelbewoners opdracht om hun vlonders te verwijderen; gebeurde dat niet, dan zouden ze een dwangsom krijgen. De bewoners wisten volgens de gemeente dat ze geen vlonders mochten bouwen: „Ze hebben een aanvraag ingediend, die we hebben afgewezen”, liet woordvoerder Manon Hoiting eerder weten.

Toch maakten de Stadgers bezwaar tegen de last onder dwangsom. Nu de bezwaarcommissie in het voordeel van de gemeente beslist heeft, gaan de bewoners van de Radesingel in beroep bij de bestuursrechter. Die buigt zich op donderdag 31 oktober over de kwestie.