

3 januari 2019

ProRail onderzoekt grondblunder

ProRail onderzoekt hoe het zo heeft kunnen misgaan met de aankoop van gronden langs het spoor. Topman Pier Eringa spreekt van een 'heel pijnlijk dossier'.

**Peter Groenendijk
Marcia Nieuwenhuis**
Rotterdam

„Achteraf is dit natuurlijk gepruts geweest”, zegt Eringa. „En we moeten nu heel goed onderzoeken hoe dat heeft kunnen gebeuren, zodat het nooit meer gebeurt.”

Deze krant onthulde onlangs hoe ProRail 33 miljoen euro kwijt raakte aan twee vastgoedhandelaren. Die namen in 2010 en 2014

gratis duizenden percelen spoorgrond over van de NS. Ze kregen er van de NS zelfs miljoenen euro's bij. ProRail, dat de gronden ook aangeboden had gekregen, besefte pas later dat het de gronden nodig had. De vastgoedondernemers vroegen daarop de hoofdprijs.

Een pijnlijke misser, erkende ProRail-topman Pier Eringa woensdag op Radio 1. „Dat we de gronden destijds niet hebben gekocht, was mede omdat er een negatief advies van het ministerie lag. Maar was ProRail wel offensief genoeg, en had ProRail wel genoeg toekomstvisie om te zeggen: we hebben die grond straks nodig omdat het spoor gaat uitbreiden? Om tunneltjes te bouwen en hek-

ken neer te zetten? Was die visie er niet bij ProRail?”, vraagt de ProRail-topman zich af.

Eringa denkt dat ook de slechte relatie tussen de twee spoorbedrijven een rol speelde bij de blunders. „De directies van NS en ProRail waren toen niet elkaars beste vrienden. Maar het ministerie had ook kunnen zeggen: wij gaan hier nu de regisseur zijn, we gaan hier geen staatsgrond aan particulieren geven. En dat is niet gebeurd.”

De NS deed eerder intern onderzoek naar de deals. Volgens ingewijden waren er vermoedens dat één van de vastgoedhandelaren voorkennis had. De Kamer wil uitleg van staatssecretaris Van Veldhoven.